

ASA
LE VIGEANT
Circuit Val de Vienne

HISTORIC
TOUR

BRIEFING LANCÉ

Val de Vienne

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

FFSA

HVM
Racing

association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC

KENNOL
PERFORMANCE OIL

stand21
Racing

NOVA LICENSED MANUFACTURER
AVON
MOTORSPORT

sodipneu
TOUT EN TOUT

assurances
LESTIENNE
ASSURANCE DE VOITURE HISTORIQUE ET CLASSIC

am
connectons vos idées

LPTENT
lptent.fr

SALOON CARS

TROPHÉE
FFSA
Formule Ford Kent

FRenault
Classic

SPRINT
SERIES PRÉ **66**

YOUNGTIMERS
2LCUP

FORMULA FORD
TEL. 10427451
FFSA
HISTORIC FRANCE

TROPHÉE
LOTUS

SPRINT
SERIES PRÉ **81**

200 KM
HISTORIC TOUR

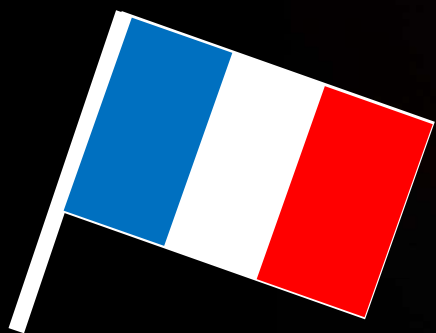
LES DRAPEAUX ET PANNEAUX

SELON LA REGLEMENTATION LA SIGNALISATION PREVUE AUX POSTES DE COMMISSAIRES
POURRA ÊTRE COMPLETEE PAR DES FEUX
LA DIRECTION DE COURSE POURRA AUSSI UTILISER DANS SA ZONE D’AFFICHAGE UN
PANNEAU LED POUR PRESENTER LES PENALITES



Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course

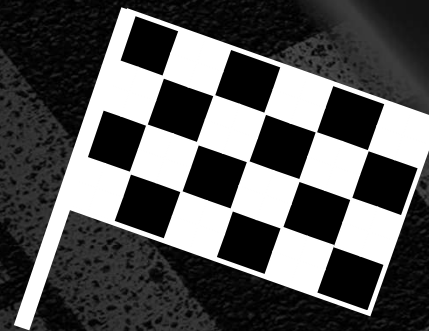
HISTORIC
TOUR



TRICOLORE

UNIQUEMENT EN CAS DE
DISFONCTIONNEMENT DES FEUX

Signal de départ d'une épreuve



DAMIER

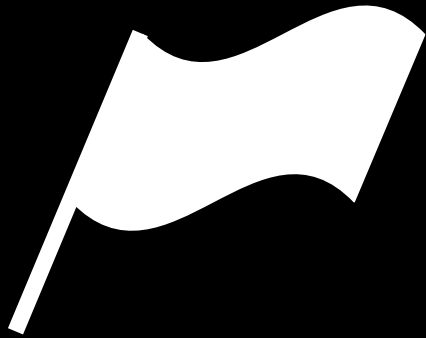
FIN ESSAIS ou COURSE
TOUR de RALENTISSEMENT

**Vous êtes sous régime de parc
fermé**



Présentes agités par le commissaire à son poste

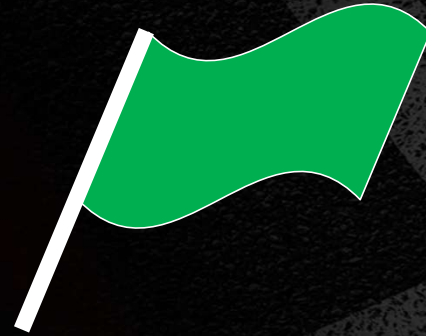
HISTORIC
TOUR



BLANC

ATTENTION

Vous allez rattraper un
VEHICULE LENT

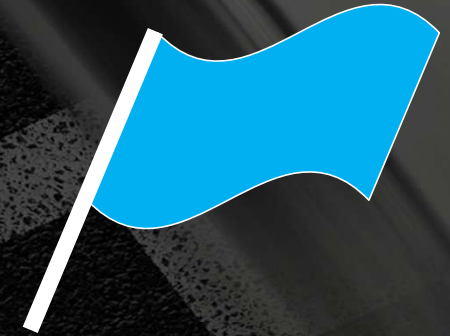


VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état
d'origine

Fin d'opération Safety Car



BLEU

ATTENTION

Une Voiture plus rapide
cherche à vous doubler
Vous **DEVEZ** la laisser
passer

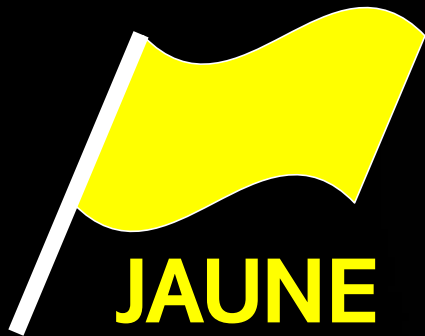


présentées agitées par le commissaire à son
poste

HISTORIC
TOUR

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou feux vert



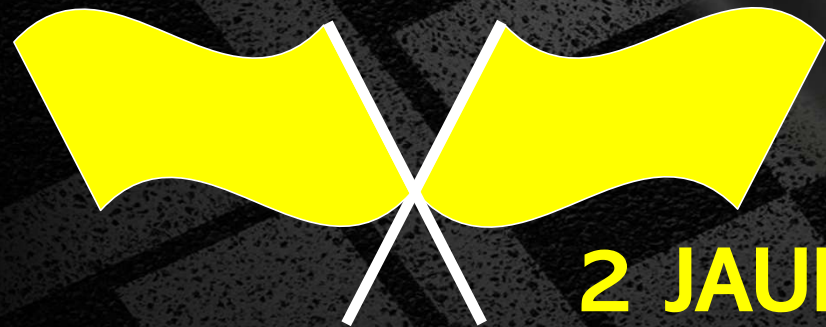
JAUNE

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



2 JAUNE

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste



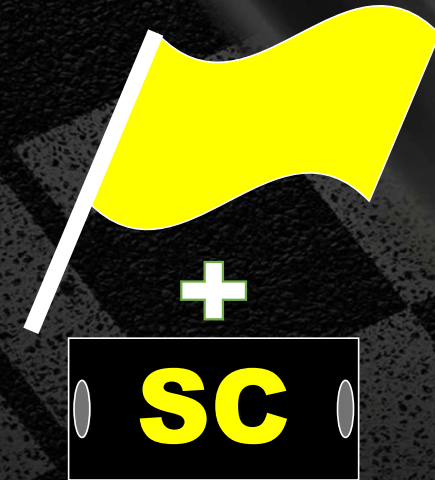
Présentés à TOUS les postes de commissaires

HISTORIC
TOUR

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



RALENTIR !

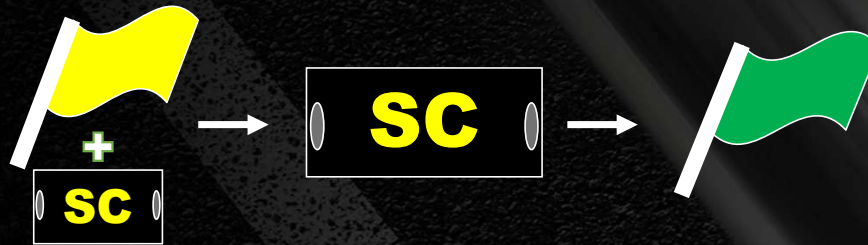
Ne pas zigzaguer ni faire de
freinage et accélération
intempestives

Dépassements interdits



PROCEDURE SC

HISTORIC
TOUR



En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneaux « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présenter un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe (échappatoires, voies de stands etc...)



**Drapeau changement d'adhérence présenté
FIXE par le commissaire**

**HISTORIC
TOUR**



JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANT !

Changement d'adhérence de la piste
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des graviers....

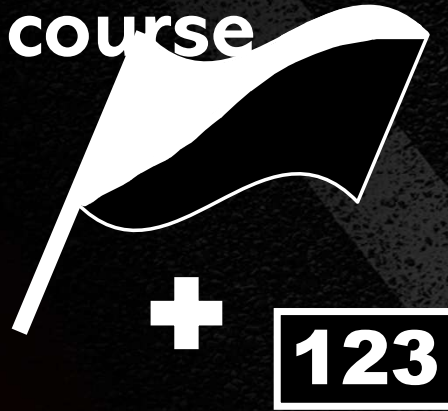


Les drapeaux de pénalités, présentés **FIXE** en zone de Direction de course



NOIR
Orange
+ votre
N°

ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE
Problème Technique



NOIR et
BLANC
+ votre
N°

AVERTISSEMENT
Conduite anti-
sportive
Non-respect des
limites de piste



NOIR
+ votre N°

ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE



Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

**Drive
Through**

123

Présenté 3 tours maximum
Doit passer par la voie des stands

**STOP &
GO**

123

Présenté 3 tours maximum
Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

**Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC**



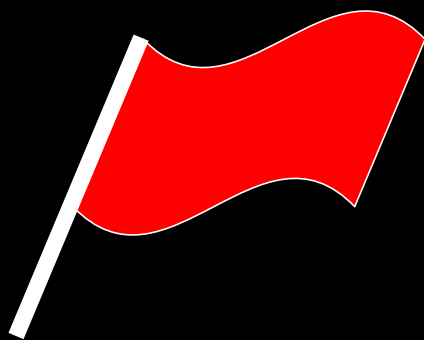
Présenté agité à tous les postes de commissaires et zone DC

**HISTORIC
TOUR**

**REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS**

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)

VOUS ÊTES SOUS REGIME DE PARC FERME



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé

Ne pas s'arrêter à son stand

Qualifications: Arrêt du décompte de temps

En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous dépasser = gardez votre ordre en piste

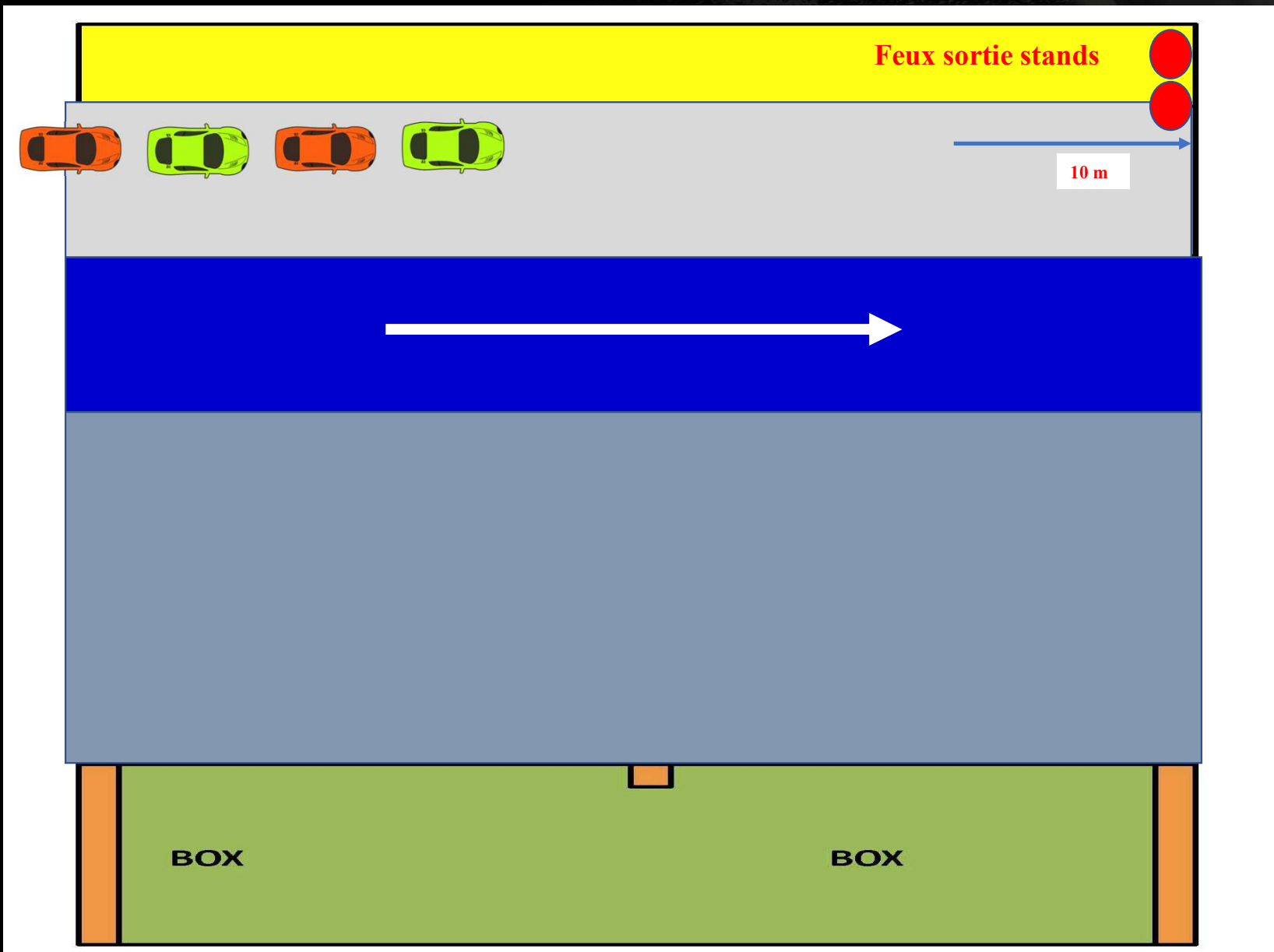
Arrêt du temps de course

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

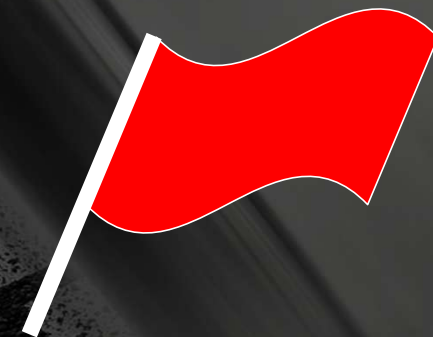
Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous procédure SC



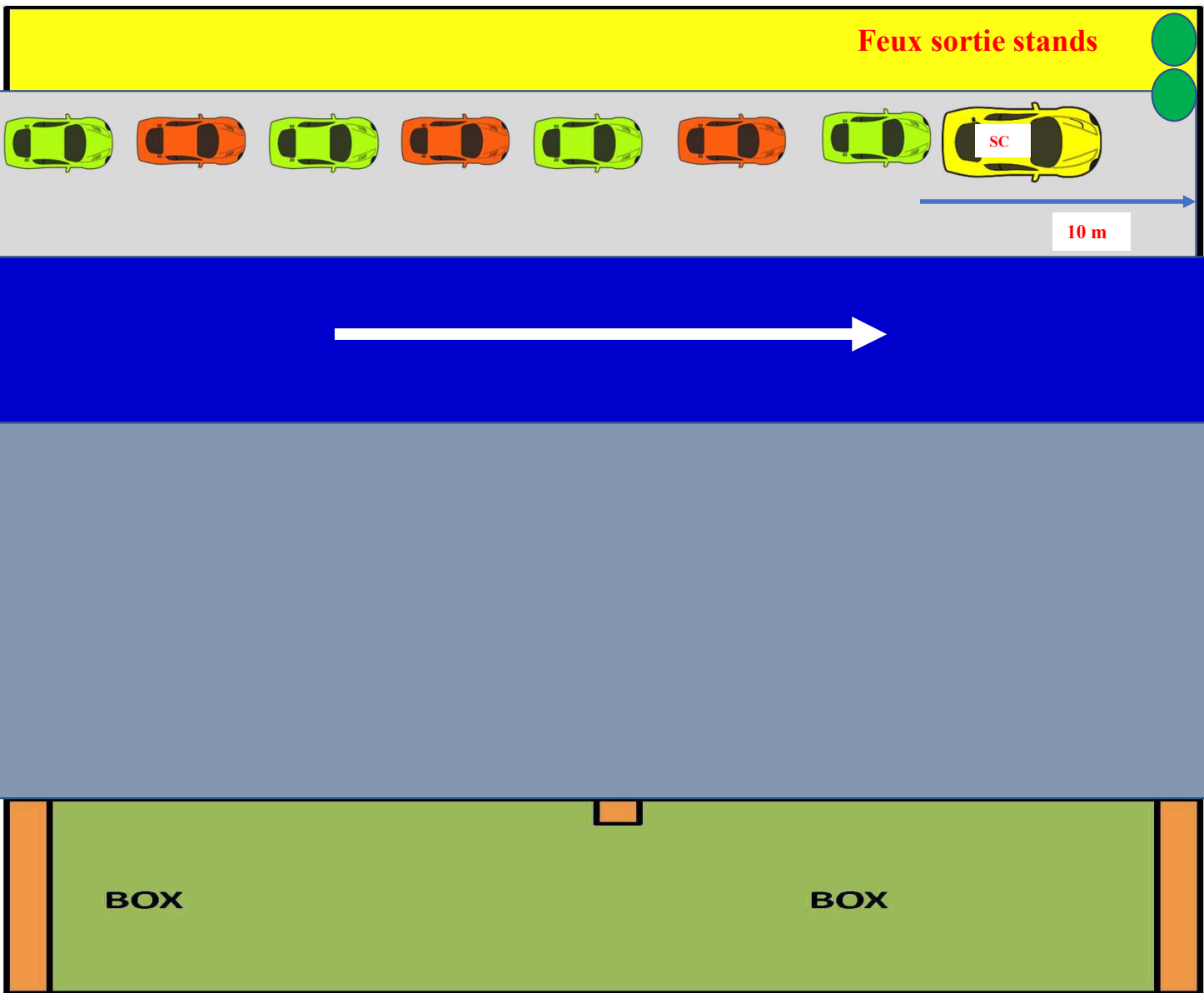


**HISTORIC
TOUR**

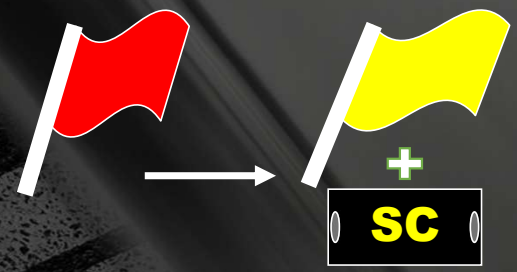


Piste neutralisée
Les voitures restent
dans la voie de
circulation
et se dirigent vers la
ligne de sortie des
stands et s'arrêtent à
10 mètres de celle-ci

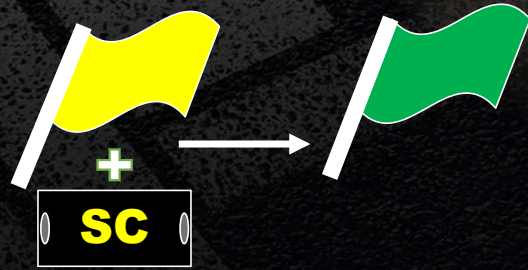




**HISTORIC
TOUR**

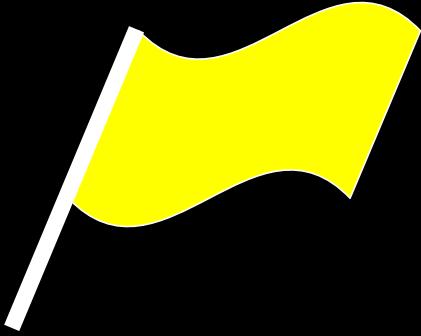


Interventions en piste
terminées
Relance de la course sous
procédure SC



NON RESPECT DE LA SIGNALISATION

HISTORIC
TOUR



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through

Drive Through

STOP & GO

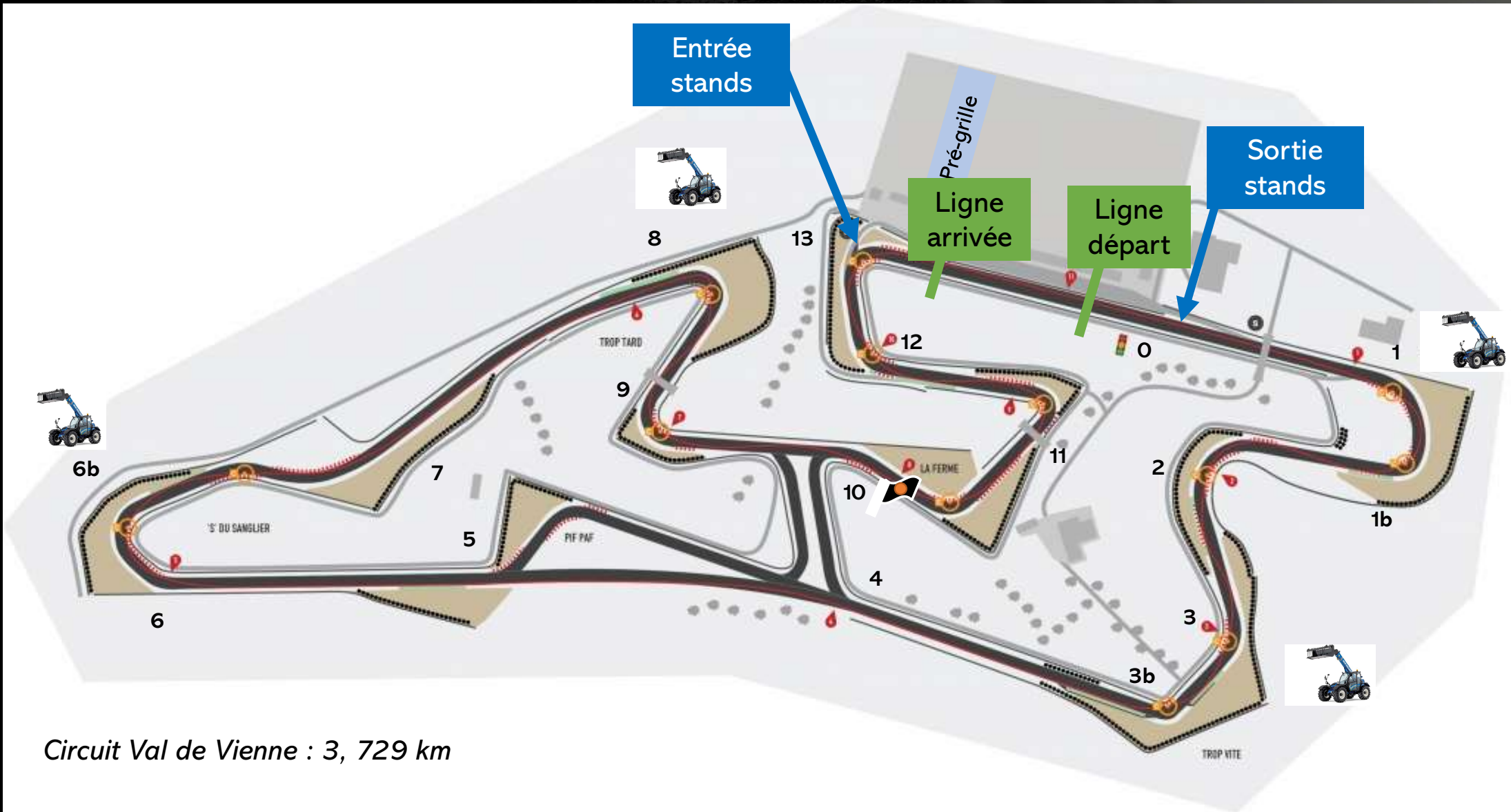
Après 3 Présentations :

Transmission C Sportifs → Drapeau Noir



PARTICULARITES

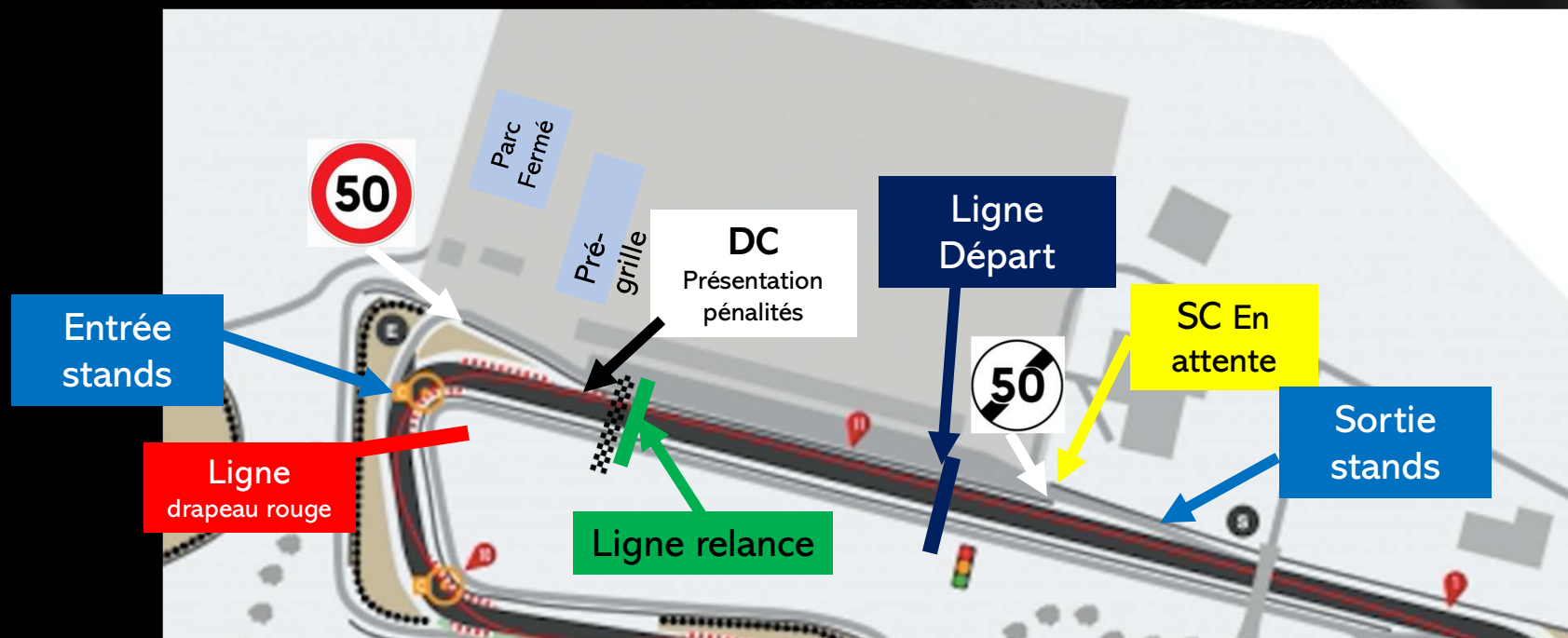




Circuit Val de Vienne : 3, 729 km

➤ Vue détaillée de la zone des stands

Attention, particularité, la ligne de départ est située sous le portique des feux, elle est donc différente de la boucle de chronométrage.



ACCÈS PISTE

HISTORIC
TOUR



PARC FERMÉ

HISTORIC
TOUR



DEPART LANCÉ – POSITION SUR LA GRILLE

HISTORIC
TOUR

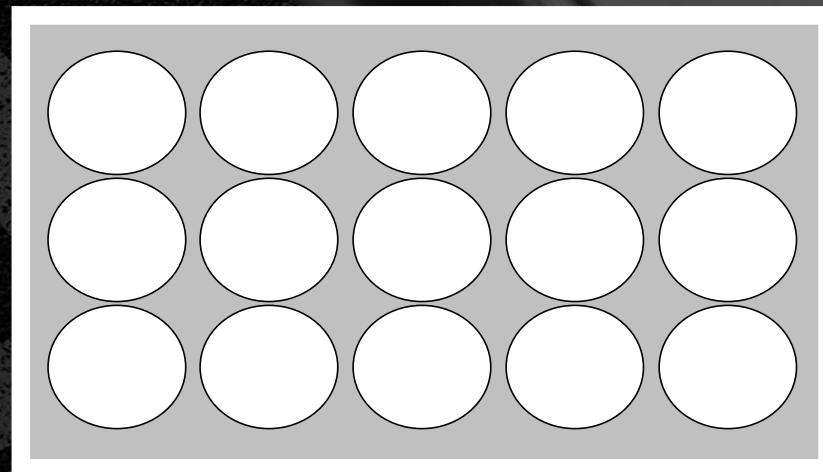
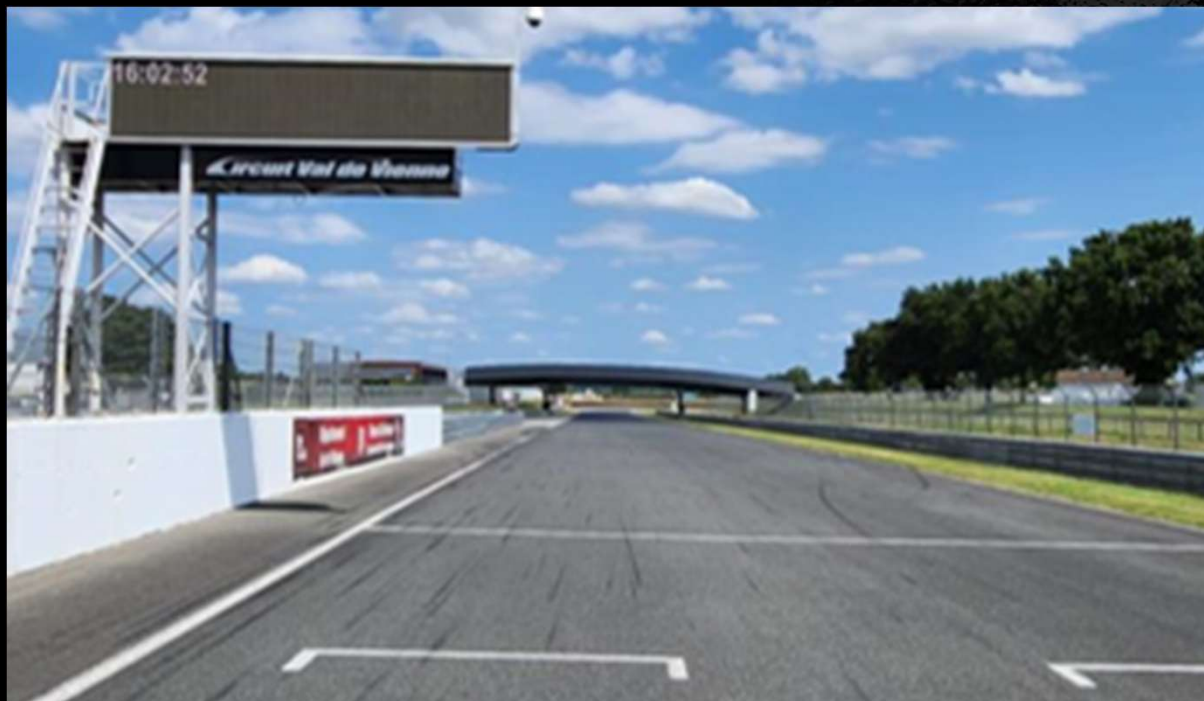


Pôle



FEUX DE DÉPART

HISTORIC
TOUR



FEUX DE DÉPART — PROCEDURE ALLÉGÉE

HISTORIC
TOUR

Tour en formation

Derrière la voiture pilote

Restez groupés

Interdiction de simuler un départ

Si vous êtes en retard = départ des stands

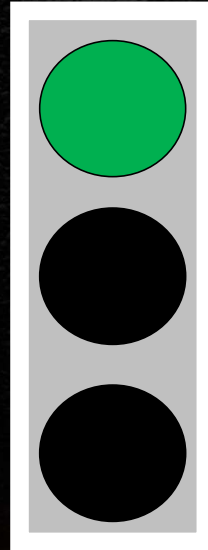
**Tout dépassement étant interdit durant le tour de formation,
tout pilote n'ayant pu, ou ne pouvant conserver sa place,
prendra le départ en fond de grille**

FEUX DE DÉPART — PROCEDURE ALLEGEE

HISTORIC
TOUR

Tour de formation

Pas de mise en grille = **Départ à la fin du tour**



Vert sortie des stands

Départ du tour en formation derrière la voiture pilote.

Restez groupés

Interdiction de simulation de départ

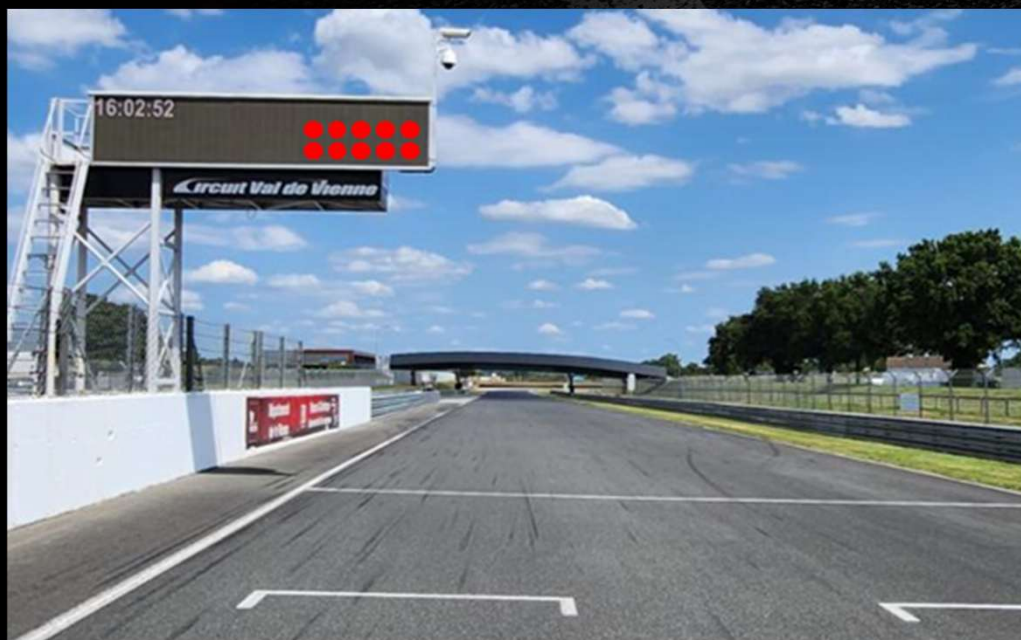
Si vous êtes doublé, départ en fond de grille



FEUX DE DÉPART — DÉPART LANCÉ

HISTORIC
TOUR

Mise en 2 x 2



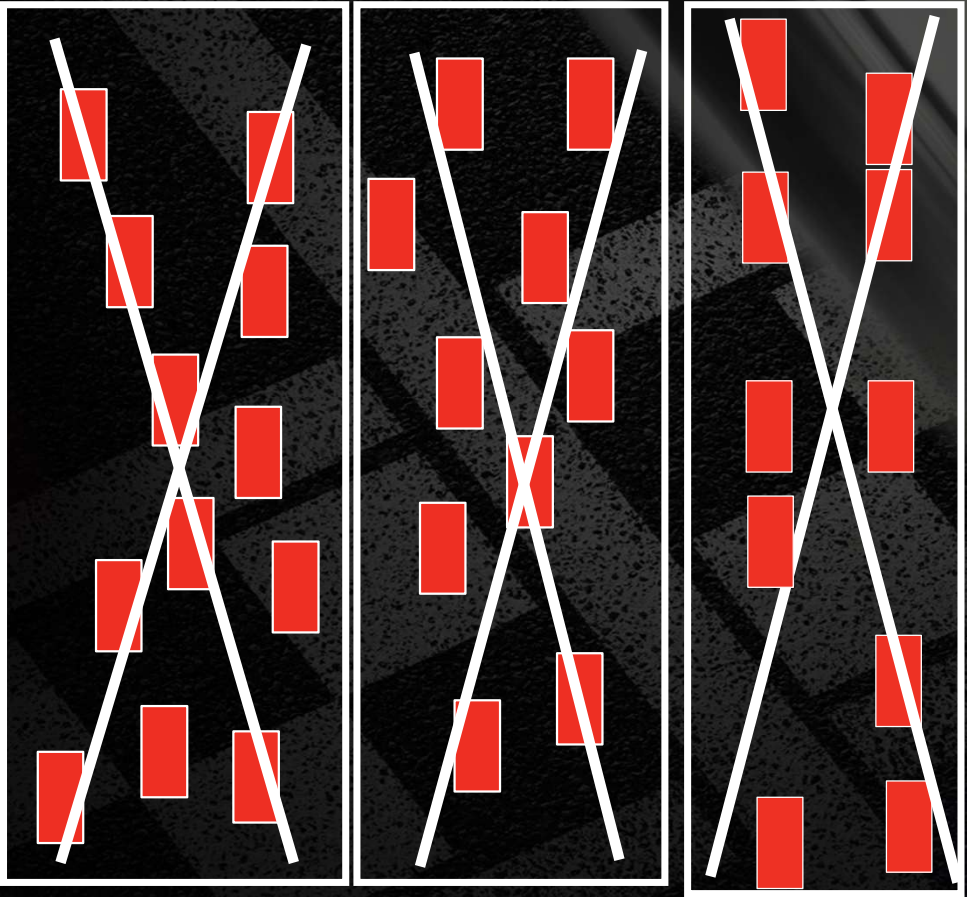
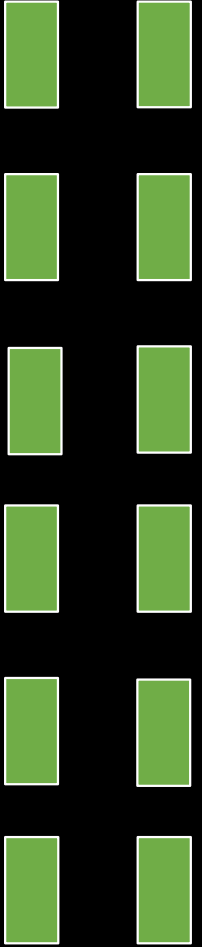
70-90 Km/h

INTERDICTION DE DOUBLER

ASA
LE VIGEANT



70-90 Km/h C'est le pilote en pôle qui gère l'allure





ALLUMAGE DES FEUX VERTS
DEPART



DÉPART RETARDÉ

Nouveau tour de formation
Le pilote en pôle faisant office de voiture
pilote

Déclanchement du chronomètre



ENTRÉE DES STANDS

HISTORIC
TOUR



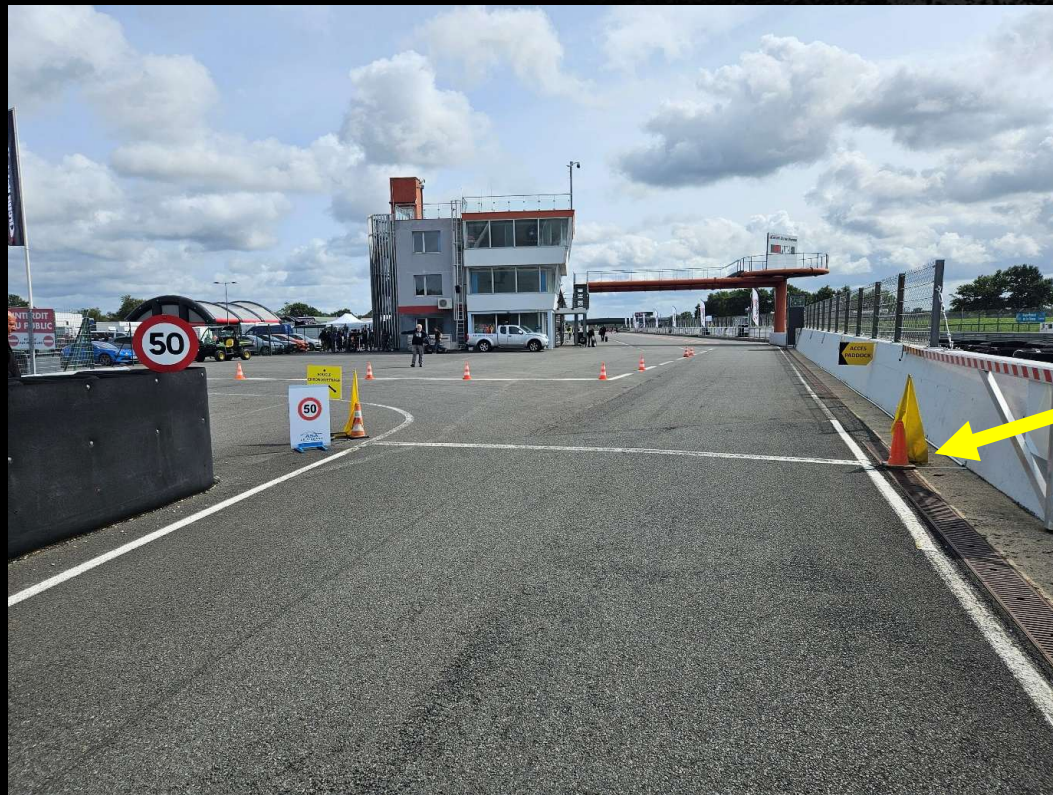
SERREZ A
GAUCHE

ASA
LE VIGEANT



ENTRÉE DES STANDS – LIMITATION VITESSE ET BOUCLE DE CHRONOMETRAGE

**HISTORIC
TOUR**



**VITESSE CONTROLEE
PAR RADAR
ET BOUCLE DE
CHRONOMETRAGE**

SORTIE DES STANDS

**HISTORIC
TOUR**



Feux de sortie stands



**FIN DE VITESSE
CONTROLEE PAR
RADAR**

**ET BOUCLE DE
CHRONOMETRAGE**



SORTIE DES STANDS

HISTORIC
TOUR



Le franchissement de cette ligne blanche est strictement interdit.

Franchissement =
Drive Through

PISTE - SÉCURITÉ

HISTORIC
TOUR



- En cas de problème mécanique, rapprochez-vous des **sifflets Orange** pour une meilleure prise en charge.
- Vous êtes sous la responsabilité des commissaires. Respectez-les et suivez leurs instructions.



SAFETY CAR

Jusqu'à la sortie du Safety Car,
c'est le premier de la course qui régule la vitesse

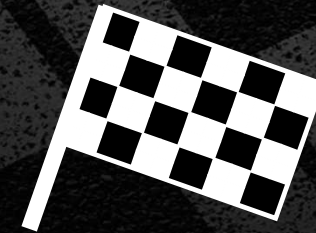


PISTE – PASSERELLE DIRECTION COURSE

HISTORIC
TOUR

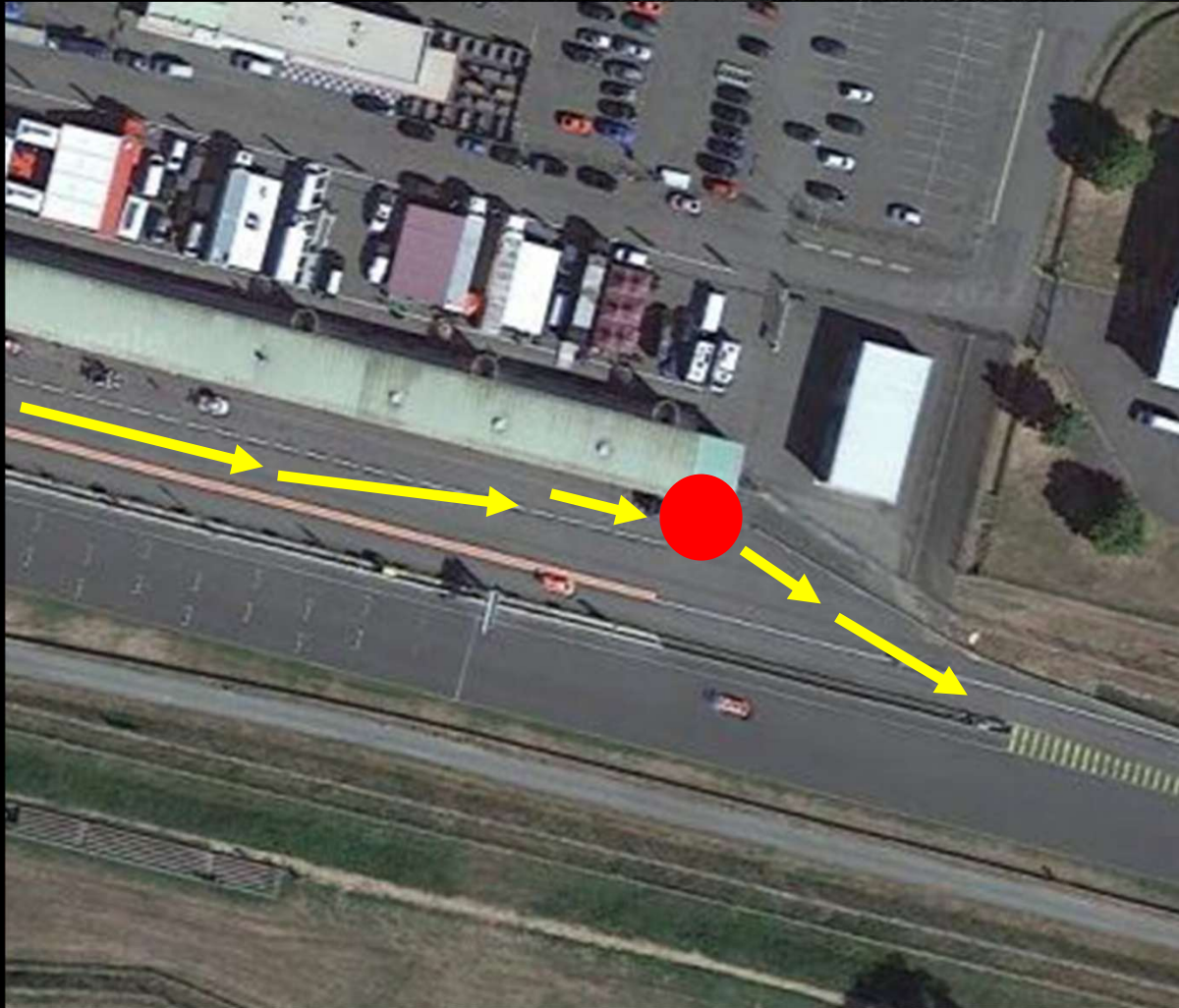


Ligne Relance Safety Car
Ligne Arrivée
Ligne chronométrage
Présentation des pénalités



RAVITAILLEMENT – 200 KM

**HISTORIC
TOUR**



1 course de 90 min
avec 2 arrêts
obligatoires au
minimum :

- Le premier arrêt
devra intervenir entre
la **22ème et la 38ème**
minute de course.
- Le deuxième arrêt
devra intervenir entre
la **52ème et la 68ème**
minute de course.

Pit in – Pit out = 276,8m



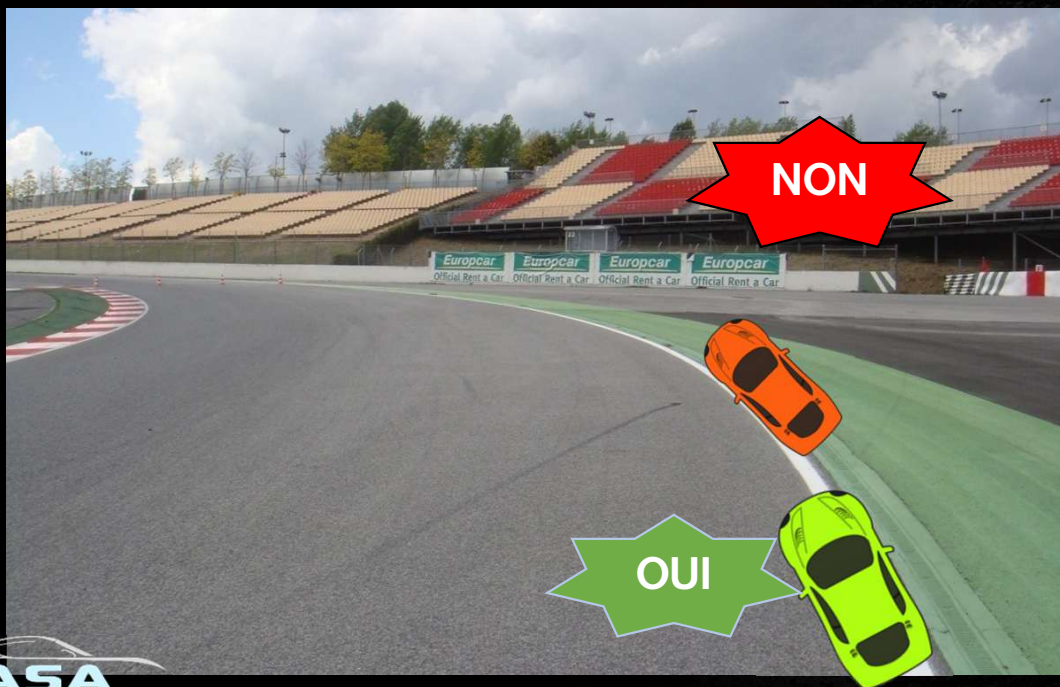
ZONE DE PÉNALITÉ - STOP & GO

HISTORIC
TOUR



LIMITES DE PISTE – ROUTE DE COURSE

HISTORIC
TOUR



ASA
LE VIGEANT



LIMITES DE PISTE

**HISTORIC
TOUR**

ESSAIS QUALIFICATIFS :

1^{ère} fois : **Annulation du temps au tour + Message écrans**

2^{ème} fois : **Avertissement + Annulation du temps au tour**

3^{ème} fois : **Annulation du temps au tour et du meilleur temps**

COURSES :

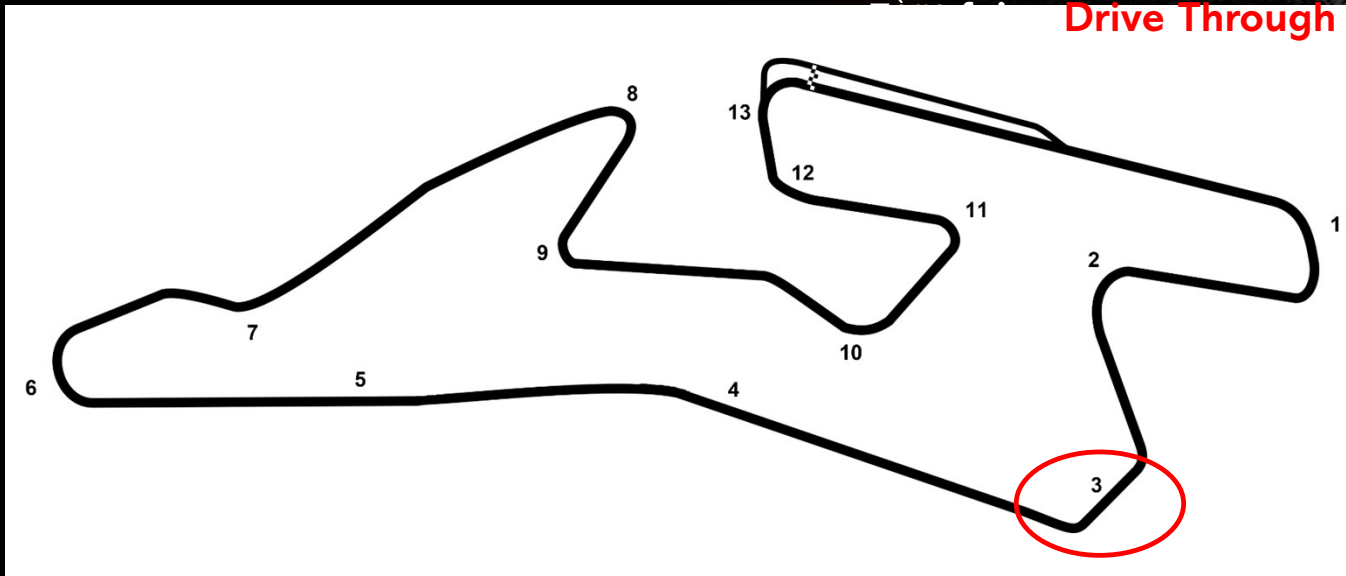
1^{ère} fois : **Avertissement**

2^{ème} fois : **+5 secondes de pénalité**

3^{ème} fois : **+10 secondes de pénalité**

4^{ème} fois : **+15 secondes de pénalité**

Drive Through





**HISTORIC
TOUR**

*La Direction de Course vous remercie de
votre attention et vous souhaite
un Bon Week End*

ASA
LE VIGEANT
Circuit Val de Vienne

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

